



Schlachtnebenprodukte
als regenerativer LKW-Kraftstoff

Geflügelöl SP-Power



Im September 2005 griff die GePro Geflügel-Protein Vertriebsgesellschaft, Diepholz, die Idee auf, raffiniertes Geflügelöl als Biokraftstoff für Dieselfahrzeuge zu verwenden. Gewonnen wird das Geflügelöl aus Nebenprodukten der Geflügelschlachtung, die aus Hähnchen-, Puten und Entenschlachthöfen der Wiesenhof Gruppe stammen. Erste Gehversuche mit dem neuartigen Biokraftstoff wurden intern mit eigenen Fahrzeugen durchgeführt. Sehr schnell bestätigten positive Testergebnisse – unter anderem eine Leistungsmessung auf einem Prüfstand – die Eignung von SP-Power als Ersatzkraftstoff für Diesel.

Der Einsatz von SP-Power als Biokraftstoff setzt geringfügige technische Umbaumaßnahmen an den jeweiligen Fahrzeugen voraus. In der Praxis werden die Motoren zunächst mit herkömmlichem Diesel gestartet und nach einer Aufwärmphase erfolgt im laufenden Betrieb die Umstellung der Kraftstoffversorgung auf SP-Power. Um diesen Kraftstoffwechsel während des Fahrzeugbetriebs gewährleisten zu können, ist der Einbau eines zusätzlichen, beheizbaren Kraftstofftanks erforderlich. Ferner ist es notwendig – um ein Abkühlen des erwärmten Geflügelfetts zu verhindern – alle SP-Power-Kraftstoffleitungen mit einer ausreichenden Wärmeisolierung zu versehen. Die Kosten für die genannten Umbaumaßnahmen belaufen sich je nach Ausführung auf ca. 5.000 bis 8.000 EUR pro Fahrzeug.

Gegenüber herkömmlichem Diesel, der aktuell mit ca. 0,85 bis 0,90 EUR (netto) je Liter gehandelt wird, liegt der Verkaufspreis von SP-Power derzeit bei ca. 0,55 EUR (netto) je Liter Kraftstoff. Da sich im Vergleich zur Betankung mit Diesel weder die Motorenleistung noch der Kraftstoffverbrauch nachteilig verändern, ergibt sich pro LKW – in Abhängigkeit von der jeweiligen Laufleistung – ein jährliches Einsparungspotential von ca. 16.000 bis 25.000 EUR und somit unter dem Strich ein klarer Wettbewerbsvorteil gegenüber dem konventionellen Betrieb mit Dieselmotoren.

Da der Fuhrpark der Firma GePro nicht ausreichte und das technische Equipment für den Einsatz von SP-Power weiterentwickelt werden musste, wurde nach einer Startphase relativ schnell nach Verbündeten gesucht. Gefunden wurden diese in den Firmen Ewald Menke GmbH, Löhne, die sich in die Weiterentwicklung der Fahrzeugtechnik einbrachte, und der BSG Logistik & Service GmbH, ebenfalls aus Löhne, die durch die Bereitstellung und Umrüstung ihrer Fahrzeugflotte einen umfassenden Praxistest ermöglichte.

Insgesamt schöpfen mittlerweile mehr als 250 Lastkraftwagen ihre Kraft aus SP-Power. In Anbetracht einer möglichen Jahresproduktionsmenge von bis zu 35 Millionen Litern ist ein ausreichendes Potential für weiteres Wachstum gewährleistet. Parallel zur Einführung des neuen Kraftstoffs wurde mit dem Aufbau eines umfassenden Tankstellennetzes begonnen, so dass SP-Power auch weit außerhalb der ursprünglichen Keimzelle Oldenburger Münsterland verfügbar ist.

Die Kooperation ist wirtschaftlich. Sie spart wichtige fossile Brennstoffe ein, entlastet die Umwelt und reduziert Abgase und Abgasgerüche. Sie ist damit umweltpolitisch und wirtschaftlich höchst relevant. Sie setzt Maßstäbe für die gesamte Ernährungsindustrie und erzielt einen Imagegewinn für die gesamte Region.

» Schlachtnebenprodukte können effizienter Beitrag zum Klimaschutz werden – mit der richtigen Technologie auch ohne Subventionen.«

Bernd Große Holthaus, Geschäftsführer GePro



GePro Geflügel-Protein Vertriebsgesellschaft mbH & Co. KG
49356 Diepholz
www.sp-power.de



BSG Logistik & Service GmbH
49393 Löhne

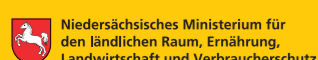


Ewald Menke GmbH
49393 Löhne
www.menke-online.de



Wiesenhof Geflügel-Kontor GmbH
49429 Visbek
www.wiesenhof-online.de

gefördert durch:



Partner des Kooperationspreises:



Organisatoren:



Kooperationspreis

2007